

Renault Group España sigue eligiendo el Rallye La Llana para sus campeonatos

En esta 27ª edición del Rallye La Llana, que se disputará del 8 al 11 de abril, tanto la Sandero Eco Cup como la Clio Trophy Spain estarán presentes.

Sabadell, 6 de marzo de 2026

Poco más de un mes queda para que arranque el Rallye La Llana, cita inaugural del **Campeonato de España de Rallyes de Asfalto - Recalvi**. Una prueba que en este año 2026 celebra su vigesimoséptima edición y volverá a ser protagonista importante para el Renault Group España.

Tras elegir en el pasado 2025 La Llana como prueba puntuable para la **Sandero Eco Cup y el Clio Trophy Spain**, en este 2026 ambas copas volverán a estar presentes en la cita catalana del CERA. Los Renault Clio tendrán los técnicos tramos de las comarcas de El Ripollès, el Berguedà, el Lluçanes, La Garrotxa y Osona como su segunda prueba de fuego tras La Nucía, mientras que para su hermana pequeña, la Sandero Eco Cup, esta será la primera prueba de un calendario que pasa a ser mixto.

Markel de Zabaleta, jefe de prensa de Dacia y responsable de competición: “Más competición que nunca en el Rallye La Llana por parte de Renault Group España. Estaremos presentes con nuestras marcas Alpine, Renault y Dacia. Llevaremos nuestras dos copas: Clio Trophy Spain Asfalto y Sandero Eco Cup Spain, que es mixto. También estaremos con nuestro equipo oficial Alpine Recalvi Team que ya ganó el año pasado”.

Información de contacto

Martín Gago, responsable de comunicación del Rallye La Llana

prensa@rallyelallana.com