

CP4

16/04/2024

1. RALLY LA LLANA, 1.ª PRUEBA CERA DEL 2024

La 25.ª edición del Rallye de La Llana CERA Recalvi empieza este miércoles por la mañana, con un Test day abierto también a pilotos federados que no estén inscritos a la prueba; y por la tarde en la Iglesia de Sant Pere de Ripoll con la presentación oficial del Rally, que este año es puntuable por La Copa de España de Rallyes de Asfalto Trofeo Recalvi.

El jueves continuaremos con la entrega de documentación, y el viernes ya arranca la prueba propiamente dicha, con la Salida del Podio a las 19 h desde la Plaza Mayor de Vic.

La Llana es un rally en el que se disputarán tramos muy variados en cuanto al trazado, anchura y dificultades. Partes con fuertes paellas, pendientes muy pronunciadas, Chicanes, "donuts", tramos donde podrán lograr grandes velocidades, y como complemento, pasos canadienses, donde habrá que tener mucho cuidado.

Pilotos, copilotos y espectadores disfrutarán de unos paisajes espectaculares que harán de la prueba del Motor Club Sabadell uno de los mejores escenarios del nacional de rallyes.

La Llana empieza pisando fuerte, con una muy alta inscripción. 104 vehículos, donde encontramos 20 inscritos en la CERA, 59 al Catalán de Velocidad y 26 en Regularidad. Cifras muy altas, donde veremos 18 vehículos de la máxima categoría, 13 a Rally 2 y 3 R-GT, a los tramos catalanes y que harán, a buen seguro, las delicias de los espectadores.

Pero los vehículos no son nada sin los pilotos, y nombres tan sonados como Jorge Caglio y Javier Martínez, con el Alpine 110 del equipo Recalvi que estrenaron el año pasado, con un fantástico subcampeonato en la CERA. El gallego empieza su primera prueba de la CERA dispuesto a ganar la gran competencia de vehículos checos, aumentando el palmarés histórico de la marca francesa.

Con el dorsal 2 a la puerta, tenemos al ganador de La Lana 2023, en Xavi Vidales y su copiloto Jordi Hereu. Triunfadores del 2023, vienen con un Skoda Fabia R5 y decididos a demostrar que su 2.º lugar a la Copa de España de Tierra de la anterior temporada no fue casualidad.

Enrique Cruz y Yeray Mújica dejan las Canarias, donde han tenido numerosos éxitos, dispuestos a luchar por su primero nacional, con un Fiesta R5 MkII de última generación.

Si solo con los tres primeros dorsales de la CERA ya tendremos una batalla encarnizada, hay una gran expectación, para ver el ritmo que puede mostrar en Gil Membrado, la joven promesa que, finalmente, con 16 años ya puede venir a competir en casa, después de pilotar por varios países de Europa, donde la edad permitida para poder hacerlo es más baja.

Además de los campeonatos ya mencionados hay que destacar la puntuabilidad por el Trofeo Ripoll, el Trofeo AutoSi; el Trofeo SAC+, fruto del hermanamiento con el Rallye Valles Pasiegos, en Cantabria; y el Trofeo Pyrénées, resultado de la unión con el rallye francés del Vallespir. Estas alianzas pretenden romper fronteras y promover la cultura entre los diferentes territorios, y los tres pilotos que ganen estos trofeos tendrán la oportunidad de correr a Cantabria y en Francia de forma gratuita.

Y esto no es todo, a La Llana no solo reinará la meritocracia, tan típica y valorada en el deporte, sino que solo para participar los equipos ya tendrán la posibilidad de ganar algo. Gracias a Turismo Garrotxa, se sorteará entre las tripulaciones una comida de Cocina Volcánica y una salida por el Festival de Senderismo o por el nuevo Programa de Visitas con Valores que es hacen desde esta entidad de la Garrotxa que fomenta el turismo.

Nada más y nada menos que diecinueve serán los pilotos inscritos que desde nuestra escudería saldrán a luchar en este rally, que es por ellos lo de casa. Entre los más nombrados, encontramos a Albert Orriols y Xevi Moreno, ganadores en anteriores ediciones, y Xavier Domènech i Susanna Cercadillo, con su espectacular "Brutus", que es nombre en que los forofos denominan su Porsche GT3 RS, y el piloto que más victorias tiene en La Llana.

En Regularidad y Regularidad Sport, las velocidades no son tan elevadas, porque el que se valora es la capacidad de seguir unas medias de velocidad establecidas, eso sí la técnica de contar metros y segundos es muy difícil y costosa. Año tras año, los campeonatos catalanes de esta modalidad son disputados afanosamente y nervios, puesto que los resultados a veces van de un solo punto. Quizás no son las especialidades más espectaculares de ver, pero sí de seguir por los "tiempos on-line", pues lo más pequeño error hace perder toda una carrera.

¡Así pues, este fin de semana, La Llana nos espera con muchas emociones y muchos premios!