

CP3.

10/04/2024

PRESENTACIÓN DEL RECORRIDO DEL RALLYE LA LLANA 2024 - CERA Recalvi

La 25ª edición del Rally La Llana, ya en su tramo final, presenta de forma oficial su recorrido.

El itinerario y los tramos de esta prueba ven finalmente la luz con gran expectación, frente a este nuevo episodio en su historia, ser puntuables para la Copa de España de Rallyes de Asfalto, o también conocida como CERA-Recalvi.

El rally empezará el viernes 19 de abril, con la salida desde el podio de la Plaça Major de Vic, a las 19h, reuniendo coches, pilotos y aficionados en un ambiente festivo. Antes de la salida, a las 17h, tendremos un ilustre piloto de rallyes dando una conferencia, nada menos que Antonio Zanini, campeón de Europa de rallyes y 9 veces campeón de España. A continuación, una vez finalizada la charla, a las 19h se dará el pistoletazo de salida a la prueba.

Seguidamente, los pilotos y copilotos irán a disputar el 1º y 2º tramo de la prueba en el Circuit de Osona. El tramo más corto, pero que será un espectáculo digno de ver, es además el tramo más accesible por el público. Los espectadores disfrutarán de fuegos artificiales, batucadas, música y coches, muchos coches.

Porsche Barcelona cederá varios de sus automóviles para que 3 referentes femeninas dentro del mundo del motor como Ares Lahoz, Judit Florensa y Mercè Martí puedan rodar por dentro del circuito, acompañadas de integrantes del proyecto de "Dona Gas", quizá con alguna sorpresa más. Este programa impulsado por la Federación Catalana de Automovilismo está pensado para dar a conocer al gran público, la gran cantidad de mujeres que realizan importantes trabajos y obtienen grandes resultados, dentro del deporte del motor.

El sábado, partiremos de Ripoll, centro neurálgico de la prueba y donde podremos encontrar la Base del Rally y el Parque de Asistencia. El primer tramo, el Coll de Santigosa nos lleva de la comarca del Ripollès a la de la Garrotxa, una carretera de 15,05 km que une Sant Joan de les Abadesses con Olot y que los corredores harán dos veces.

Entre las dos pasadas por el Coll de Santigosa los pilotos pasarán por el tramo cronometrado de Coll de Bracons, que separa la Garrotxa y Osona. Disfrutarán de paisajes de cine mientras realizan un descenso con pendientes que superan el 11% de desnivel.

Por la tarde, y después de pasar por el Parque de Asistencia, los pilotos subirán hacia el tramo de Alpens, con un asfalto perfecto y muy rápido, es un antiguo tramo mundialista y une los municipios de Borredà con Alpens, es un tramo con fáciles accesos por el público. Unos accesos que serán publicados mediante mapas interactivos.

El tramo de la Nou, espectacular y estrecho, así podría definirse. Precedido de Alpens tiene como rasgo característico los pasos canadienses y la zona de "donut" frente al Santuario de Lourdes, que será una estampa espectacular, habrá una zona habilitada por el público que permitirá ver pasar los vehículos por delante de esta construcción del siglo XIX.

En su segundo pase a las 19:20, los pilotos se lo jugarán todo en el Coll de Merolla, el último tramo del rally, que será muy mediático porque es donde conoceremos al ganador, que podrá celebrarlo allí mismo, ya que se habilitará una zona especial para este fin. El acto final de clausura se hará después, con todos los participantes en el podio final, en medio de Ripoll.

Esta prueba -como todas las que organiza el Motor Club Sabadell- se diseña para que pilotos y copilotos disfruten de los tramos, mientras demuestran sus habilidades en los trazados -escogidos conscientemente- por nuestros expertos, pero también para que el público tenga facilidad de acceso. y de esta forma aportar un valor añadido al territorio.

Así pues, a poco menos de una semana del inicio del "25 Rallye de la Lana CERA-Recalvi" ya podéis encontrar en nuestra web www.rallyelallana.com toda la información, tramos, recorrido, cartel, placa, por hacer difusión si lo requiere o por si necesita hacer uso.

Antonio Zanini Sans vuelve a Vic 40 años después de ganar su último Campeonato de España.

Antoni Zanini, Barcelona 1948, y actualmente vecino de Viladrau, Osona, es uno de los mejores pilotos que ha habido en ese país. Zanini, un mito del automovilismo, respetado por pilotos y aficionados de todas partes, dará una conferencia el viernes día 19 de abril, previa a la salida desde la Plaza Mayor de Vic del 25 Rallye la Llana, puntuable para la Copa de España de Rallyes de Asfalto, que Zanini ganó nada menos que 9 veces.

Zanini empezó compitiendo con motos, para pasar a hacer de copiloto de Jordi Bähler, y ya, en 1971, dio el salto a piloto de forma seria con un Simca 1000GT, rápidamente en 1972 ya corrió con un Seat 124 como piloto oficial de la marca.

Con Seat logró grandes éxitos en España y Europa, 5 Campeonatos de España consecutivos, (74-78) y dos Subcampeonatos de Europa (76 y 79).

En 1977 consiguió lo que nunca ningún piloto de la región había hecho antes: un podio en el Mundial de rallyes, y nada menos que en Montecarlo, la catedral de los rallyes donde Zanini hizo 3º. En ese punto el "Marqués de Viladrau" ya era un ídolo de masas.

En 1980 deja la marca que tantas alegrías había dado al público catalán, y pasa ya a Porsche, con un 911 SC preparado por Almeras, fue con ese coche con el que ganó el campeonato de Europa.

En el 84, con un Ferrari 308 GTB con preparación de Michelotto lograría su penúltimo campeonato de España de Rallyes. Siempre inquieto, también participó con un prototipo de Talbot Samba en el Campeonato de España de Tierra, el CERT, y continuó sobre esta superficie varios años más, llegando a ganarlo también.

Una vez retirado de la competición de élite ha seguido muy vinculado a nuestro mundo, haciendo de coordinador de equipos, coach de pilotos, preparando coches, etc.

Y en esta edición de La Llana tan especial, tendremos el orgullo de tener al gran Antoni Zanini en la caravana de La Llana, para que pilotos y aficionados puedan hacerle un homenaje en vivo y en directo.

¡Gracias, Maestro!

Copa de España de Rallyes de Asfalto
Campionat de Catalunya de Ral·lis

Trofeu AUTOSÍ 25è mcs
Rallie la Llana

Ripoll
19 i 20 d'abril 2024

www.rallyelallana.com
19-20 abril 2024

Real Federación Española de Automovilismo
mcs motor club sabadell
Finissim TEAM
Escuderia Osona

CERA
Recalvi

Consell Català de l'Esport
Diputació de Girona
Girona
Ajuntament de Ripoll
Patronat de Turisme Costa Brava Girona

Foto: MotorEsport.cat

Xavi Vidales - Jordi Hereu
Skoda Fabia RS, guanyadors 2023

esportcat
MICHELIN
MSI
Rallycar
Recalvi
RADSA
Vicactiva't

Diputació de Girona
Ajuntament de Ripoll
Ajuntament de Sabadell
Ajuntament de Vic
Ajuntament d'Olot

Girona
Q8
autosí
spheric
URPI SPORT

25 EDICIONS DE LA LLANA 1968-2024

