



## Manuales:



## Horarios:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
<b>13/04</b>	7:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	8:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN A	Tramos Cronometrados
	16:00 a 21:30	Devolución GPS de reconocimientos - obligatoria	Casal Cívic Ripoll
<b>14/04</b>	7:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	8:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN B	Tramos Cronometrados
	16:00 a 21:30	Devolución GPS de reconocimientos - obligatoria	Casal Cívic Ripoll
<b>Jueves 18/04</b>	12:30 a 19:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	12:30 a 19:00	Entrega Kit Instalación CERA	Casal Cívic Ripoll
	13:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN C	Tramos Cronometrados
<b>Viernes 19/04</b>	7:30 a 10:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	8:00 a 14:00	Reconocimientos OPCIÓN C	Tramos Cronometrados
	8:30 a 14:00	Instalación GPS de competición en verif. técnicas	Pista Esp. Esteve Badia
	12:00 a 14:00	Devolución GPS de reconocimientos - obligatoria	Circuit d'Osona
	12:00 a 14:00	Reconocimientos Circuit d'Osona OPCIÓN A-B-C	Circuit d'Osona
<b>Sábado 20/04</b>	20:00	Desmontaje GPS de competición	Pl. Monestir - Ripoll
	hasta 23:59	Devolución Kit Instalación CERA	Casal Cívic Ripoll



### Participantes CERA:

Para los participantes del CERA se instalará el dispositivo PPTracker System. Los vehículos de competición deberán tener instalado el Kit de Instalación SCER a la hora de presentarse en las verificaciones técnicas. En caso de no disponer del mismo, se les ofrecerá un Kit con antena magnética a un coste de 0€ y una fianza de 75€ que deberán tramitar a través de la [e-commerce](#) de Al Kamel Systems:



### Participantes CCR:

Para los participantes del CCR se instalará el dispositivo PP2 Tracker System. Este dispositivo será instalado en el vehículo de competición durante las verificaciones técnicas.

### Participantes Regularidad:

Para los participantes de regularidad se instalarán dos dispositivos PP2 Tracker System. Estos dispositivos serán instalados en el vehículo de competición durante las verificaciones técnicas. Uno de ellos se utilizará para las banderas, alertas y mensajes mientras que el otro para el doblaje de adquisición de tiempos.